

## TIPOLOGIA DELLE NAVI DEL CARICO E DELLE PREFERENZIALITA'

Fonte: Autorità Portuale

### BANCHINA

- N° 1 Navi da carico con merci non polverose e navi da passeggeri/traghetti (area di banchina ubicata verso testata). E' accordata preferenza alle navi da carico.
- N° 2, 3, 4 Navi con qualsiasi tipo di merce.
- N° 5 Di massima riservata alle unità dei servizi tecnico nautici, ai mezzi navali delle Forze di Polizia e ad imbarcazioni espressamente autorizzate dalla Capitaneria di Porto.
- N° 8, 9, 10, 11, 12, 13 Navi da passeggeri/traghetti.
- N° 14 Navi da passeggeri/traghetti; navi militari.
- N° 15 Navi con merci non polverose, con esclusione delle navi con carico tronchi.

### BANCHINA

- N° 16 Navi da passeggeri/traghetti.
- N° 17 e 18 Naviglio minore.
- N° 19 Navi da carico con naviglio minore.
- N° 20 Navi con cemento o cereali/rinfuse agricole alimentari e prodotti derivati.
- N° 21 e 22 Navi con cereali/rinfuse agricole alimentari e prodotti derivati; navi con qualsiasi tipo di merce. E' accordata preferenza alle navi con cereali e rinfuse agricole alimentari e prodotti derivati.

- N° 23 Navi porta contenitori.
- N° 24 e 25 Navi con qualsiasi tipo di merce.

----- DELIMITAZIONE AREA DI PIANO

## PIANO PER LO SVILUPPO DEL PORTO DI ANCONA

### GLI USI ATTUALI DEL SUOLO: Il sistema delle banchine

